



YANMAR

Vi026-6

MINIGRAAFMACHINE



Bedrijfgewicht

2 560 kg (Cockpitkap) / 2 665 kg (Cabine)

Motor

3TNV76-NBVA1

Graafvermogen (arm)

14,5 kN / 14,7 kN (lange arm)

Graafvermogen (graafbak)

24,5 kN

EEN EENVOUDIG EN EFFECTIEF WERKTOUIG VOOR DAGELIJKSE INZET OP DE BOUWWERF





COMPACTE AFMETINGEN

Yanmar, de uitvinder van het ViO-concept, heeft een ongeëvenaarde ervaring opgebouwd in de ontwikkeling van mini-graafmachines zonder zijdelingse overhang (Zero Tail Swing). De ViO26-6 is een echte Zero Tail Swing mini-graafmachine die toelaat de bovenwagen te draaien zonder ergens tegenaan te stoten.



EENVOUDIG TRANSPORT

Dankzij haar transportgewicht van slechts 2590 kg (cabine uitvoering) kunnen de aanbouwdelen op een aanhangwagen worden meegenomen tijdens het transport van de ViO26-6.



YANMAR-MOTOR

De nieuwste versie van Yanmar TNV-motoren: Elektronische besturing met 3 cilinders en motor met directe injectie, ontworpen voor de beste prestaties, een beperkt brandstofverbruik en lagere uitstoot.



KWALITEIT VAN DE COMPONENTEN

De componenten zijn geselecteerd omwille van hun uitstekende kwaliteit en betrouwbaarheid. Dankzij het ontwerp en de prestaties van de componenten heeft de ViO26-6 een lange levensduur.



HYDRAULISCH FLOW SHARING SYSTEEM

Bestaat uit een variabel debietpomp met load sensing en een verdeelblok. Deze combinatie zorgt ervoor dat de door de bestuurder gevraagde bewegingen, precies worden uitgevoerd.



TOEGANKELIJKHEID

5 motorkappen of panelen voor gemakkelijke toegang voor onderhoud van componenten. Voor snelle en praktische inspecties of dagelijks onderhoud.



CABINE

Nieuw bestuurderspost: meer beenruimte, "Universeel ontwerp", nieuwe instrumenten, betere ergonomie en aanzienlijk minder lawaai.



GEBRUIKSGEMAK

Dankzij de ideale positionering van de bedieningshendels, kunnen er uiterst nauwkeurige bewegingen worden uitgevoerd. Er is een automatische remfunctie beschikbaar als optie.



HOGE PRESTATIES

Verbeterde componenten van de aandrijflijn: (motor, hydraulische pomp, verdeelblok), dus geen compromissen tussen kracht of compacte afmetingen.

ONGEËVENAARDE COMPACTHEID



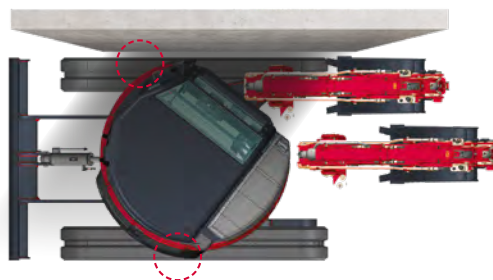
De Vi026-6 biedt de Yanmar bestuurder een groot gebruiksgemak, vooral in stedelijke omgevingen waar de ruimte beperkt is.



VOORDELEN VAN HET VIO-CONCEPT

Noch het tegengewicht, noch het voorste gedeelte van het frame overschrijden de rupsbreedte. Aangezien de machine werd ontworpen zonder overhang vooraan, heeft de Vi026-6 een erg kleine draairadius.

- + Veiliger, zowel voor de operator als de arbeiders in de nabije omgeving: dit is van het allergrootste belang op een bouwterrein.
- + Dode hoek beperkt tot het minimum: optimale zichtbaarheid over de volledige machine.



EENVOUDIG TRANSPORT

Dankzij het transportgewicht van slechts 2590 kg en het hoge, zeer compacte onderframe kunnen de aanbouwdelen van de Vi026 gemakkelijk op een vrachtwagen vervoerd worden, of op een aanhangwagen met een totaal transportgewicht van ten hoogste 3,5 t.

COMFORT



360° ZICHT

Het ontwerp van de Vi026-6 biedt de operator een ergonomische omgeving, uitstekend zicht en bijzonder grote veiligheid. Dankzij de vorm van de cabine heeft de operator een zicht van 360°, wat leidt tot meer veiligheid op het terrein en een grotere efficiëntie. De Vi026-6 is uitgerust met twee achteruitkijkspiegels, zodat de bestuurder het werkterein kan overzien zonder zijn stoel te moeten verlaten.



RUIME EN COMFORTABELE CABINE

Alle beslissingen met betrekking tot het design, werden door Yanmar in overweging genomen. Hierbij blijft de operator in het centrum van de aandacht. Yanmar heeft het "Universal Design"-concept ontwikkeld om voor meer comfort en productiviteit te

gaan. Dankzij de toegenomen beenruimte beschikt de operator over meer comfort en veiligheid. De bedieningen en joysticks zijn ergonomisch en gemakkelijk te bereiken.

COMFORTABELE STOEL

De Vi026-6 is standaard uitgerust met een comfortabele en ergonomische stoel met vering, met regeling van de zithouding.

PRESTATIES



VERBETERDE AANDRIJLIJN NIEUWE GENERATIE ELEKTRONISCH BESTUURDE YANMAR-MOTOR

Yanmar's 3TNV76-NBVA1-motor, met een vermogen van 15,8 kW bij 2500 tpm, is het resultaat van onze continue inspanningen voor technologische vooruitgang op het vlak van brandstofverbruik en uitstoot. Een verbeterd brandstofinjectionssysteem zorgt voor een lagere uitstoot en minder lawaai.

- + Een automatische toerentalregeling, dat het motortoerental vermindert naar stationair als de machine gedurende meer dan 4 seconden niet gebruikt wordt, en daarna automatisch opnieuw verhoogt wanneer dit nodig is, zorgt voor een nog lager brandstofverbruik.

LASTAFHANKELIJK – HYDRAULISCH SYSTEEM MET OPBRENGSTVERDELING

De Vi026-6 is uitgerust met een hydraulisch systeem met opbrengstverdeling, bestaande uit een pistontpomp met variabel debiet (maximaal debiet van 75 l/min) en een lastsignalisatie en opbrengstverdeling. Elke sectie van de verdeler heeft een drukregelsysteem die het debiet proportioneel verdeelt op de door de operator gewenste manier en afhankelijk van het op dat moment beschikbare debiet: als er door verschillende opeenvolgende bewegingen meer debiet nodig is dan er beschikbaar is, dan wordt elke beweging in dezelfde verhouding beperkt. Op die manier kunnen alle bewegingen simultaan worden uitgevoerd.

3E CIRCUIT IN DE STANDAARD UITRUSTING

Een hydraulische aansluiting met aan/uit-schakelaar kan met een groot aantal aanbouwdelen ingezet worden, zoals een hamer of een grondboor. Opties zoals proportionele besturing van het 3e circuit en installatie van een potentiometer zijn beschikbaar. Deze zorgen voor een flexibeler en meer veelzijdige machine.

ZONDER IN TE BOETEN AAN PRESTATIES VOORTREFFELIJKE GRAAFKRACHT

De Vi026-6 levert uitzonderlijke prestaties voor een machine in deze klasse. Met een graafdiepte van 2490 mm* en uitbreekkracht (graafbak) van 24,5 kN en graafkracht (arm) van 14,5 kN kan de machine snel en efficiënt werken, zelfs in de allerzwaarste omstandigheden.

STABILITEIT

Dankzij het 1500 mm brede onderstel, het gebruik van een groot contragewicht en een uitstekende gewichtsverdeling is hij even stabiel of zelfs stabielier dan conventionele machines van dezelfde gewichtscategorie en heeft hij een uitstekend hefvermogen.

*Met lange arm.





VEILIGHEID

De structuur van de cabine van de Vi026-6 is zo ontworpen dat deze voldoet aan de normen van ROPS (Roll-Over Protective Structure, kantelbeveiliging) en die van niveau 1 van FOPS (Falling Object Protective Structure, bescherming tegen vallende voorwerpen) niveau 1.

De Vi026-6 beschikt over een unieke en volledige bescherming van haar giek- en armcilinders. Alle cilinderbuizen en -stangen worden beschermd door zeer elastisch plaatstaal dat de totale kosten van de machine drastisch verlaagt.

DIGITALE INTERFACE

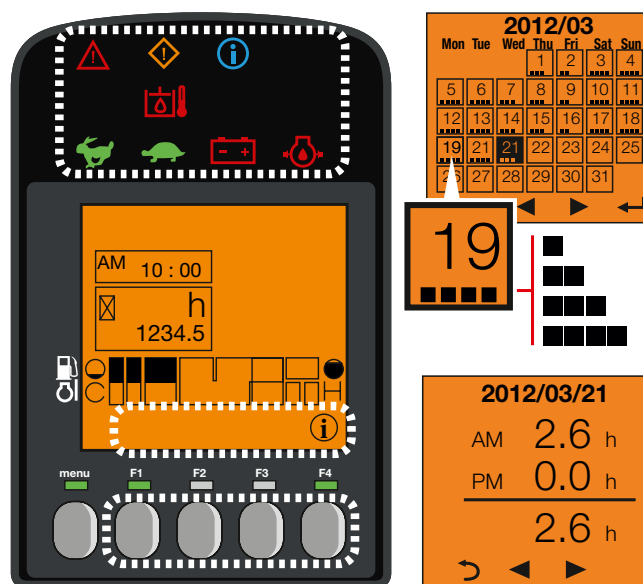
De Vi026-6 is uitgerust met een digitale interface die de bestuurder in realtime overzicht geeft over de status van zijn machine. Het scherm van 3,3" is perfect geïntegreerd in de rechterconsole en is goed zichtbaar. Dankzij de led-lampen kan de klant nuttige informatie zien op de interface, of aanwijzingen over belangrijke parameters zoals brandstofverbruik, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuur, enz. Op de interface kan de klant onderhoudsintervallen bekijken en deze intervallen programmeren.

Ten slotte functioneert het ook als een diagnostool.

Bij een fout verschijnen een foutcode en een informatie-pictogram op het scherm.

LEDVERLICHTING: EFFICIËNTIE EN LAAG VERBRUIK

Om ervoor te zorgen dat er op een veilige, efficiënte en accurate manier in het donker gewerkt kan worden, is de Vi026-6 standaard uitgerust met een led-lamp, aan de binnenzijde van de giek. De led-technologie zorgt voor een felle verlichting bij een lager energieverbruik, waardoor de levensduur van de batterij verlengd wordt. Er kunnen twee led-lampen aan de voorkant van de cabine optioneel worden toegevoegd, ook een zwaailamp en extra led-lamp achteraan kunnen als optie toegevoegd worden.



ONDERHOUD

EENVOUDIGE TOEGANG

Het dagelijkse onderhoud is makkelijk uit te voeren. De motorkap en het zijdeksel hebben grote openingen. Daardoor zijn alle hoofdcomponenten toegankelijk: luchtfilter, compressor, radiator, brandstofvulpomp, batterij, brandstoftank, hydrauliekolietank, motoroliepeilstok, waterscheider, koelvloeistofpeil, etc. Een vloermat helpt ook tijdens het reinigingsproces.



UITRUSTING

[STANDAARD UITRUSTING]

PRESTATIES

3TNV76-NBVA1 Yanmar-diesel | Directe injectie | Hydraulisch systeem: Lastafhankelijke opbrengstverdeling | 3e aan/uit hydraulisch circuit naar armuiteinde.

COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK

LCD-interface | Stoel met vering met aanpasbare zithouding | Armsteunen | Voetsteunen | Schakelaar voor 2e rijsnelheid op duwblad | Voorrui met 2 volledig intrekbare onderdelen | Dubbel schuifraam rechts | Transparant bovengedeelte vooraan | Ruitenwisser/ Ruitensproeier | Automatische plafondlamp | 1 x 12V uitlaat.

VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Leuningen | Veiligheidshendel | Veiligheidsgordel | Noodhamer | Verankeringspunten | 3 spiegels | Toevoerslang duwbladcilinder uit twee delen | 1 led-lamp geïntegreerd in de arm | Batterijschakelaar met snelkoppeling | Volledige beveiliging van de cilinders (giek, arm en mes) | Slangen beveiligd door wrijvingsbestendige hulzen | Vergrendelbare deksels.

OVERIGE

Brandstofmeter | Gereedschapskist | Gereedschapskit | Vetpomp.

[OPTIONEEL]

PRESTATIES

Stalen rupsbanden 250 mm | Lange arm (+250 mm) | Extra contragewicht (+100 kg) | Proportioneel 3e circuit | Proportioneel 3e circuit met potentiometer | Leiding voor hydraulische snelwissel 160-200 bar | Circuit schalenkorf | Auto Idle | Hydraulische push-pull koppelingen | Centrale smering.

COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK

Verbeterde ergonomische stoel met vering en instelbaar, hoge rugsteun en intrekbare veiligheidsgordel (PVC of textiel) | Stoelbekleding | Radio (alleen cabineversie) | Rijpedalen.

VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Slangbreukventielen + waarschuwingssysteem voor overbelasting | Antidiefstalinrichting (sleutel/toetsenbord) | GPS-tracking | Rij-alarm | 2 led-werklampen vooraan op de cabine | Batterijschakelaar | 1 led-werklamp achteraan + 1 led-zwaailicht op cabine | Magnetisch zwaailicht | Knipperend zwaailicht.

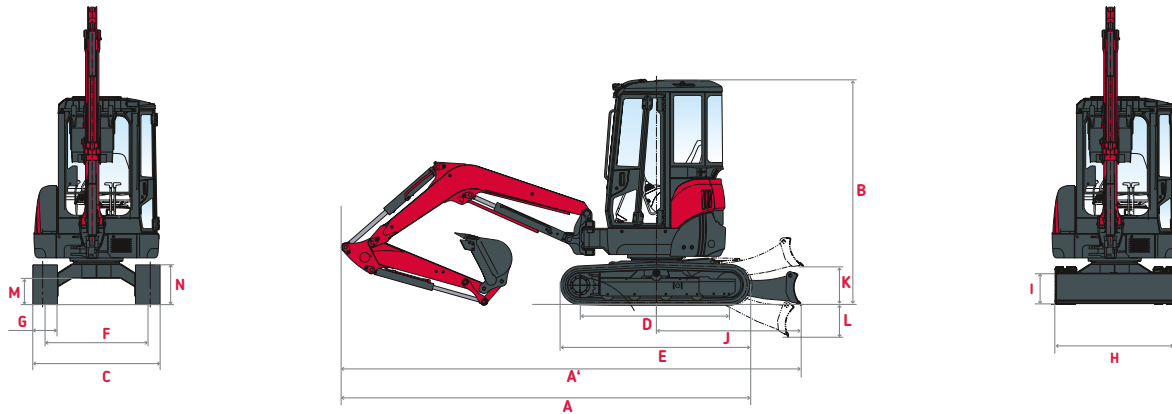
OVERIGE

Biologisch afbreekbare olie | Opbergruimte documenten.

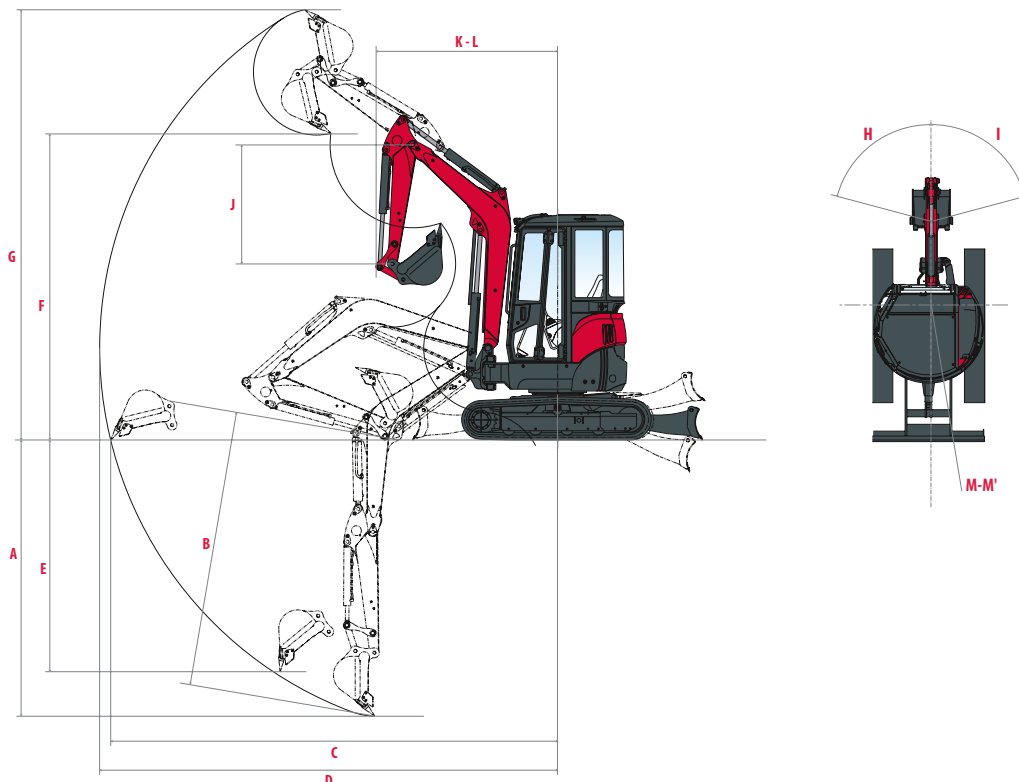
[TOEBEHOREN]

Yanmar biedt aanbouwdelen voor al uw wensen, die voldoen aan de geldende veiligheidsnormen in uw land: mechanische snelkoppeling, hydraulische snelkoppeling, graafbakken, kantelbakken, dieplepel, hydraulische hamer...

AFMETINGEN



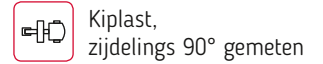
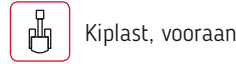
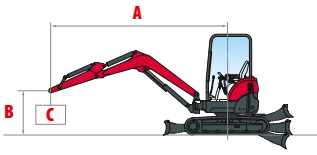
A Totale lengte	4 110/4 120* mm	H Totale bladbreedte	1 500 mm
A' Totale lengte met blad aan achterzijde	4 490/4 500* mm	I Totale bladhoogte	288 mm
B Totale hoogte	2 530 mm	J Bladafstand	1 390 mm
C Totale breedte	1 500 mm	K Max. bladhoogte boven de grond	280 mm
D Lengte van rupsen op de grond	1 587 mm	L Max. zakdiepte blad	350 mm
E Lengte onderstel	2 040 mm	M Minimale bodemspeling	320 mm
F Rijstrook	1 250 mm	N Bodemspeling onder contragewicht	525 mm
G Breedte rupsen	250 mm		



A Max. graafdiepte – Blad omhoog	2 490/2 740* mm	H Giekverstelling naar links	47°
B Max. graafdiepte – Blad omlaag	2 690/2 940* mm	I Giekverstelling naar rechts	74°
C Max. graafbereik op de grond	4 340/4 590* mm	J Lengte arm	1 150/1 400* mm
D Max. graafbereik	4 460/4 700* mm	K Minimale zwenkradius voorzijde	1 950/1 990* mm
E Max verticale wand	1 150/1 290* mm	L Minimale draaicirkel voorzijde met giekzwenking	1 650/1 680* mm
F Max. storthoogte	2 830/2 990* mm	M Draaicirkel achterzijde	750/825** mm
G Max. snijhoogte	3 990/4 140* mm		

*Met lange arm / **Met extra contragewicht.

HEFVERMOGEN



Standaard arm, standaard contragewicht

Cabine						Canopy					
A	Duwblad op de grond / Duwblad omhoog					Duwblad op de grond / Duwblad omhoog					
	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	
B	(A=)										
3 m	3020	485/485	485/485	-	-	485/485	485/485	-	-	-	
2,5 m	3380	380/365	485/485	-	-	465/465	465/465	-	-	-	
2 m	3620	330/320	485/395	555/340	485/410	490/490	490/490	520/520	520/520	520/520	
1,5 m	3750	300/295	515/365	345/335	525/405	425/415	550/550	570/655	655/655	815/815	
1 m	3810	295/285	530/345	330/320	550/395	420/405	660/500	535/515	800/660	760/745	
0,5 m	3780	290/280	545/345	325/315	590/390	400/390	700/485	520/515	910/830	700/680	
0 m	3650	295/290	555/355	315/305	605/380	390/380	740/470	510/490	935/620	685/660	
-0,5 m	3450	325/310	550/390	-	-	380/370	700/460	500/480	935/610	705/670	
-1 m	3120	380/380	580/450	-	-	420/410	605/490	530/530	825/640	730/730	
-1,5 m	2610	470/465	565/565	-	-	-	-	500/500	585/585	660/645	

Lange arm, standaard contragewicht

Cabine						Canopy					
A	Duwblad op de grond / Duwblad omhoog					Duwblad op de grond / Duwblad omhoog					
	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	
B	(A=)										
3 m	3320	370/360	420/420	-	-	420/420	420/420	-	-	-	
2,5 m	3650	325/320	435/350	355/350	425/350	375/420	420/420	-	-	-	
2 m	3870	290/280	445/340	350/340	445/270	380/380	420/420	-	-	-	
1,5 m	4000	270/260	465/320	345/330	465/390	425/415	480/480	600/600	600/600	-	
1 m	4050	260/250	460/310	325/315	515/380	405/400	570/570	535/515	725/725	750/730	
0,5 m	4020	260/250	490/310	320/310	585/380	395/385	675/485	520/495	855/625	685/660	
0 m	3910	255/255	490/285	310/300	585/350	390/370	730/470	500/485	910/615	685/660	
-0,5 m	3720	280/270	500/320	300/290	555/370	380/370	695/450	475/465	900/590	660/640	
-1 m	3420	340/330	540/400	-	-	410/400	615/490	530/530	835/630	730/730	
-1,5 m	2980	420/410	529/460	-	-	-	-	500/500	625/625	660/645	

Standaard arm, extra contragewicht

Cabine						Canopy					
A	Duwblad op de grond / Duwblad omhoog					Duwblad op de grond / Duwblad omhoog					
	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	
B	(A=)										
3 m	3020	485/485	485/485	-	-	485/485	485/485	-	-	-	
2,5 m	3380	415/400	485/485	-	-	465/465	465/465	-	-	-	
2 m	3620	365/355	485/430	395/380	485/450	490/490	490/490	520/520	520/520	520/520	
1,5 m	3750	335/330	515/400	385/375	525/445	475/460	550/550	630/655	655/655	815/815	
1 m	3810	325/315	530/380	370/355	550/440	465/450	660/550	595/570	800/725	840/820	
0,5 m	3780	325/310	545/380	365/355	590/435	450/435	700/535	580/570	910/890	785/755	
0 m	3650	330/320	555/395	355/345	605/425	440/420	740/525	575/550	935/685	755/745	
-0,5 m	3450	360/345	550/430	-	-	425/415	700/515	560/540	935/675	795/755	
-1 m	3120	425/420	580/495	-	-	470/455	605/545	595/590	825/710	820/810	
-1,5 m	2610	520/515	565/565	-	-	-	-	565/560	585/585	750/725	

Lange arm, extra contragewicht

Cabine						Canopy					
A	Duwblad op de grond / Duwblad omhoog					Duwblad op de grond / Duwblad omhoog					
	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	
B	(A=)										
3 m	3320	405/395	420/420	-	-	420/420	420/420	-	-	-	
2,5 m	3650	335/350	435/390	395/385	425/395	420/420	420/420	-	-	-	
2 m	3870	320/315	445/375	390/380	445/415	420/420	420/420	-	-	-	
1,5 m	4000	300/290	465/355	385/370	465/430	475/460	480/480	600/600	600/600	-	
1 m	4050	290/280	460/340	365/355	515/425	455/445	570/570	595/570	725/725	835/805	
0,5 m	4020	290/280	490/345	360/350	585/425	445/430	675/535	580/550	855/690	770/735	
0 m	3910	285/285	435/320	350/340	585/395	440/420	730/525	565/540	910/885	775/745	
-0,5 m	3720	315/305	500/360	345/330	555/410	425/415	695/505	540/525	900/660	750/720	
-1 m	3420	375/365	540/440	-	-	460/445	615/545	595/590	835/700	820/810	
-1,5 m	2980	465/450	530/505	-	-	-	-	565/565	625/625	750/725	

[De data in deze tabel geven het hefvermogen weer volgens de ISO-norm 10567. Het gewicht van de graafbak is niet inbegrepen, het komt overeen met 75 % van de maximale statische kiplast of 87% van het hydraulische hefvermogen. Data gemarkeerd met een * zijn de hydraulische grenzen van het hefvermogen.]

TECHNISCHE KENMERKEN

[GEWICHT +/- 2% (EUROPESE NORMEN)]

	Transportgewicht *	Bedrijfgewicht *	Bodemdruk
Canopy / Rubberen rupsen	2 480 kg	2 560 kg	29,8 kPa (Kg/cm ²)
Canopy / Stalen rupsen	2 595 kg	2 670 kg	28,6 kPa (Kg/cm ²)
Cabine / Rubberen rupsen	2 590 kg	2 665 kg	31,6 kPa (Kg/cm ²)
Cabine / Stalen rupsen	2 700 kg	2 775 kg	30,5 kPa (Kg/cm ²)

*Bij deze waarden zijn een Europese graafbak van 64 kg inbegrepen.

[MOTOR]

Type	3TNV76-NBVA1
Regelgeving - norm	Stage V
Brandstof	Diesel
Nettovermogen	15,2 kW / 20,7 HP bij 2500 tpm (±3 %)
Brutovermogen	15,8 kW / 21,5 HP bij 2500 tpm
Verplaatsing	1,115 liter
Maximaal koppel	63,4-69 N.m (bij 1800 tpm) (±100)
Koeling	Met water
Starter	12 V – 1,4 kW
Accu	12 V – 45 Ah
Alternator	12 V – 40 A

[HYDRAULISCH SYSTEEM]

Maximale druk	206 bar
1 pomp met variabel debiet	75 l.min

PTO	Gemeten gegevens bij max. motor snelheid		 Het debiet vermindert als de druk verhoogt.
	Druk	Debiet	
1 rijstrook	0 - 215 bar	67 - 15 l.min	

[PRESTATIES]

Rijsnelheid	2,8 / 4,5 km/h
Draaisnelheid	10 tpm
Graafvermogen (arm)	14,7 kN / 12,7 kN (met lange arm)
Graafvermogen (graafbak)	24,5 kN
Tractiekracht (Europese graafbak)	22,2 kN
Hellingsgraad (klimvermogen)	25°
Geluidsemissie (2000/14/CE&2005/88/CE)	LWAG : 93 dBA ; LPAG : 89 dBA

[ONDERSTEL]

Aantal bovenrollen	1
Aantal onderrollen	3
Spansysteem rupsen	Smeernippel

[INHOUD]

Brandstoftank	30,4 liter
Koelvloeistof: met secundaire tankcapaciteit (0,4)	3,8 liter
Motorolie	3,4 liter
Hydraulisch circuit (inclusief hydraulische tank).	39 liter
Hydraulische tank	25 liter

ONDERHOUDSFREQUENTIE

[Verversing motorolie en vervanging filter: 50 uur (1e) / 500 uur (2e)] [Vervanging brandstoffilter: 250 uur] [Vervanging hydraulische olie: 500 uur] [Vervanging hydraulisch oliefilter: 50 uur (1e) / 500 uur (2e)] [Vervanging koelvloeistof: 2 000 uur]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

NL_Vi026-6_0422



www.yanmar.com

***BUILDING
WITH YOU***

Gedrukt in Frankrijk - Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving van de fabrikant worden gewijzigd - Neem voor meer informatie contact op met uw lokale Yanmar Compact Equipment EMEA - dealer.